

UNMIK/REG/2003/24
27. јун 2003. године

УРЕДБА БР. 2003/24

**О ПРОГЛАШЕЊУ ЗАКОНА О ПУТЕВИМА
КОЈЕГ ЈЕ УСВОЈИЛА СКУПШТИНА КОСОВА**

Специјални представник Генералног секретара,

Сходно овлашћењима која су му дата Резолуцијом 1244 (1999) Савета безбедности
Уједињених нација од 10. јуна 1999. године,

У складу са Члановима 9.1.44 и 9.1.45 Уставног оквира за привремену самоуправу
(Уредба УНМИК-а бр. 2001/9),

Узимајући у обзир писмо Председника Скупштине Косова од 6. јуна 2003. године у
вези са Законом о путевима којег је усвојила Скупштина Косова 29. маја 2003. године,

Без прејудуцирања овлашћења Специјалног представника Генералног секретара да
обезбеђује заштиту права и интереса заједница и да управља јавном, државном и
друштвеном имовином сходно Члановима 8.1 (а) и (q) Уставног оквира за привремену
самоуправу.

Овим проглашава важећим од дана потписивања Закон о путевима (Закон бр. 2003/11)
који је дат у прилогу овој Уредби, уз следеће измене:

(а) Израз «суседне земље» у Члану 2. бива замењен са «области ван Косова»;
и

(б) Израз «држављанин/држављани» у Члану 2. бива замењен са
«становник/становници».

Ове промене биће одражене у коначном званичном тексту Закона.

Потписано 27. јуна 2003. године

Михаел Штајнер
Специјални представник Генералног секретара

KUVENDI I KOSOVËS
СКУПШТИНА КОСОВА
ASSEMBLY OF KOSOVO

ЗАКОН Бр. 2003 / 11

ЗАКОН О ПУТЕВИМА

Скупштина Косова,

имајући у виду Уредбу УНМИК-а Бр. 2001/9 од 15. маја 2001. године,

сходно овлашћењу повереном УНМИК-овим Уредбом Бр. 2001/9 од 15. маја 2001. године према Уставном оквиру привремене самоуправе на Косову, нарочито према Члану, 5.1-(х), 5.7, 9.1, 26(а), 9.3.3.,

а у циљу унапређења развоја модерног система путева на Косову, обезбеђујући притом регулисање изградње путева, њихово чување и одржавање, као и финансирање и контролу, који се морају одвијати у утврдити у потпуности са највишим међународним стандардима

овиме доноси следећи:

И. ОПШТЕ ОДРЕДБЕ

Члан 1

Овим Законом се регулише законски статус јавних путева, изградња и одржавање, као и мере неопходне за њихово чување и одвијање саобраћаја, односно финансирање и контролу јавних путева.

Члан 2

"Овлашћено лице" представља лице овлашћено да предузме одређене радње предвиђене овим законом.

"Пут" је целокупна површина свакога пута предвиђена за саобраћај.

"Изградња" је изградња или реконструкција путева или извођење било којих радова неопходних за довођење пута у безбедно стање за коришћење возилима, осим одржавања.

"Процена утицаја на околину" је одговарајућа анализа о могућим ефектима предложеног друмског развоја на околину.

"Локални пут" је јавни пут званично сврстан у категорију као локални пут, који обично повезује насељене области унутар општина.

"Одржавање" је очување и поправка пута, као и сваки други рад неопходан ради очувања пута у употребљивом стању.

"Магистрали пут" је јавни пут званично категоризован као магистрални пут, који обично повезује главне градове, а може служити као веза за суседне земље.

"Министарство" је Министарство за саобраћај, пошту и телекомуникације.

"Општина" значи општина према дефиницији УНМИК-овог Прописа Бр. 2000/45.

"Јавни пут" представља магистрални, регионални, локални пут и путеви у насељима, са правом пута на јавни саобраћај.

"Јавна друмска управа" је одговарајући административни орган кога за магистралне и регионалне путеве именује Министарство, а Општина за локалне путеве и путеве у насељима.

"Регионални пут" представља јавни пут званично сврстан у категорију регионалног пута, који обично повезује два или више већа града.

"Везни пут" представља пут који повезује железничке станице, аеродроме, терминале или настањене области са јавним путевима и који је као такав званично признат од стране Министарства.

"Заштитни путни појас" представља област дуж пута, означену од стране Министарства, на коју се примењују ограничења предвиђена за њену употребу са циљем укључивања у функцију пута, као и за заштиту јавних путева.

"Некатегоризовани пут" је сваки пут који није сврстан у категорију јавног пута, чији власник може бити грађанин или група грађана, те стога није у надлежности Министарства, али се ипак неслужбено користи од стране пешака, возила и других покретних средстава за прелаз необележене области.

"Урбана област" представља територију под јурисдикцијом општине ограничену саобраћајним знацима.

"Тежине и мере" су специфични параметри тежина, дужина, ширина и висина возила.

Члан 3

Јавни пут је предвиђен за општу употребу у интересу Косова.

III. ЈАВНИ ПУТЕВИ

Члан 4

4.1. Постоје три категорије јавних путева:

- a) Магистрални путеви;
- b) Регионални путеви;
- c) Локални путеви и
- d) путеви у насељима

4.2. Статус магистрални и регионални пут не мења значење када ови путеви воде кроз урбане области.

Члан 5

5.1. Министарство је Јавна друмска управа за магистралне и регионалне путеве;

5.2. Општина је Јавна друмска управа за локалне путеве и путеве у насељима.

5.3. Министарство води евиденцију која садржи списак свих јавних путева.

5.4. Министарство мора обавестити Владу о категоризацији путева.

Члан 6

6.1. Министарство, за магистралне и регионалне путеве, а општина за локалне може:

- a) појединим путевима одредити посебну намену;
- b) извршити посебну поделу путева на подкласе.

6.2. Према употреби, јавни путеви могу бити намењени за учеснике у друмском саобраћају (на пример, моторна возила, бицикли, пешаци и други корисници), или искључиво за саобраћај моторних возила.

Члан 7

7.1. Министарство може категоризовати све постојеће путеве, односно предложене јавне путеве, као магистралне или регионалне.

7.2. Општина може категоризовати све постојеће некатегоризоване путеве као локалне путеве. Министарство издаје посебан акт о категоризацији путева у складу са Чланом 4, овога Закона.

Члан 8

8.1. Министарство је одговорно за управљање, одржавање и изградњу магистралних и регионалних путева, а општина је одговорна за локалне путеве и путеве у насељима.

8.2. Општина може тражити савет од Министарства у вези управљања, одржавања и изградње локалних путева и путева у насељима.

8.3. Министарство ће издати посебне прописе и овлашћења Сектору за друмску инфраструктуру Министарства и Дирекцији за путеве.

Члан 9

9.1. Општина на захтев Министарства врши експропријацију земљишта, реке, воде, канала, оgrade или зида, уколико Министарство сматра такво стицање или присвајање неопходним ради коришћења, изградње или одржавања магистралног или регионалног пута.

9.2. Општина врши експропријацију земљишта, реке, воде, канала, оgrade или зида, уколико Општина сматра такво стицање или присвајање неопходним ради коришћења, изградње или одржавања локалног пута.

9.3. Уколико Министарство или Општина мора присвојити земљиште, реку, воду, канал, ограду или зид према параграфу 1, овога Ћлана, они то могу учинити у складу са Законом о експропријацији.

Члан 10

Одржавање и изградња јавних путева финансираће се из средстава консолидованог буџета Косова. Приликом утврђивања износа поменутих средстава, Скупштина ће узети у обзир следеће:

- a) Порез на потрошњу горива
- b) Таксе за регистрацију возила,
- c) Путарине
- d) Тарифе од концесија,
- e) Донације за изградњу и одржавање путева.

Члан 11

Ни једно физичко нити правно лице нема права имовинског потраживања у односу на јавни пут, или део јавног пута.

ИИИ. ОДРЖАВАЊЕ

Члан 12

Министарство ће припремити годишњи план зимског и летњег одржавања за магистралне и регионалне путеве, док општина припрема годишњи план зимског и летњег одржавања локалних путева.

Члан 13

- 13.1. Министарство је одговорно за одржавање саобраћајних знака на магистралним и регионалним путевима; док је општина одговорна за постављање саобраћајних знакова на локалним путевима.
- 13.2. Министарство је одговорно за одржавање саобраћајних знака на местима укрштања магистралних и регионалних путева са железничком пругом, док је општина одговорна за одржавање саобраћајних знака на местима укрштања локалних путева и железничке пруге.

Члан 14

Министарство, за магистралне и регионалне, а општина за локалне путеве могу, у складу са законом, поверити уговором послове одржавања овлашћеним предузећима.

ИВ. ИЗГРАДЊА И РЕКОНСТРУКЦИЈА

Члан 15

Министарство ће издати прописе о техничким стандардима који се односе на изградњу и реконструкцију јавних путева.

Члан 16

- 16.1. Министарство ће донети годишњи план изградње и реконструкције магистралних и регионалних путева, док је општина одговорна за доношење годишњег плана изградње и реконструкције локалних путева

16.2. Општина обавештава Министарство о годишњем плану изградње локалних путева.

16.3. Министарство координира програме изградње и реконструкције за Јавне друмске управе.

Члан 17

17.1. Општина и власници некатегоризованих путева морају обавестити Министарство о типу изградње и начину повезивања тих путева са магистралним и регионалним путевима.

17.2. Власници некатегоризованих путева који желе приступ магистралном и регионалном путу ван урбаних области морају имати писмену сагласност Министарсва.

Члан 18

Министарство, за магистралне и регионалне путева, а општина за локалне, утврђује одговарајуће прописе у складу са стандардима за изградњу и реконструкцију јавних путева.

Члан 19

19.1. У сарадњи са Министарством за средину и просторно планирање, Министарство припрема процену утицаја на околину за сваки предложени пројекат пута који се састоји од изградње магистралног или регионалног пута.

19.2. У сарадњи са Министарством за средину и просторно планирање, Општина мора припремити процену утицаја на околину за сваки предложени пројекат пута који се односи на изградњу локалног пута.

19.3. Процена утицаја на животну средину припрема се у складу са поступком предвиђеним Законом о заштити животне средине.

19.4. Процена утицаја на околину мора садржати, али се не мора ограничавати само на ниженаведене специфичне информације:

- а) опис предложене изградње путева, заједно са информацијом о градилишту, типу пута, физичким карактеристикама и критеријумима коришћења земљишта за изградњу пута;

- б) податке потребне за идентификацију и оцену главних ефеката које ће предложени пројекат пута највероватније имати у односу на околину;
- ц) опис могућих важних ефеката изградње планираних путева на околину; и
- д) уколико су утврђени неповољни ефекти на околину, опис мера које се предвиђају у циљу избегавања, умањења, а по могућности отклањања, тих ефеката.

19.5. Министарство, у сарадњи са Министарством за средину и просторно планирање, припрема детаљна правила у вези припреме процене утицаја на околину.

19.6. Правила за процену утицаја на околину потврђује Влада.

Члан 20

20.1. Министарство је одговорно за постављање саобраћајних знака на магистралним и регионалним путевима.

20.2. Општина је одговорна за постављање саобраћајних знакова на локалним путевима.

20.3. Министарство и општина су одговорни за постављање одговарајућих саобраћајних знака на пратећим путним површинама дуж пута местима пресека јавног пута и железничке пруге, свако у складу са својим компетенцијама.

В. КОРИШЋЕЊЕ ПУТЕВА

Члан 21

Лица која користе јавни пут морају предузети све разумне мере да би се избегло:

- а) повређивање особа које користе јавни пут;
- б) наношење штете власништву особа у време њиховог коришћења јавног пута и
- с) оштећење пута.

Члан 22

22.1. Биће одговоран за повреду свако ко без разлога или оправдања у супротности са одредбама овога Закона:

- а) запречава јавни пут или депонује материјал на њега, или

- b) омета, прекида, сече или на други начин оштећује јавни пут.

22.2. Судском пресудом изреченом правном или физичком лицу за повреду сходно овоме Члану може се наложити враћање пута у претходно стање.

Члан 23

23.1 За време свих текућих радова, односно одржавања на јавном путу, Јавна друмска управа може затворити пут за саобраћај, уз јасно истицање обележја дела јавног пута на коме се радови изводе.

23.2. Особа која, упркос мера предострожности наведених у Параграфу 23.1. користи јавни пут чини то на сопствени ризик, те се због тога Јавна друмска јавна управа неће сматрати одговорном да накнади никакву штету насталу због коришћења тако затвореног јавног пута.

23.3. Уколико је јавни пут затворен због услова из овога Члана, нико не сме ступити на њега, нити га користити за путовање сем уколико:

- a) није овлашћен од стране Јавне друмске управе, и
- b) ступа или путује јавним путем у оквиру својих послова везаних за изградњу или одржавање, који се обављају на том јавном путу.

Члан 24

Министарство може издати посебна правила у вези тежина и димензија возила која користе јавне путеве, укључујући:

- a) посебна правила за сваку категорију возила;
- b) правила за опрему за контролу тежине возила;
- c) казнене одредбе због кршења прописа који се односе на тежине и димензије; и
- d) дозволе за возила специјалне намене.

Члан 25

25.1 Власник возила са претегом које користи јавни пут чини повреду и сноси одговорност, уколико поступа супротно Члану 24, овога Закона.

25.2. Власници возила могу прекорачити одређене прописе који се односе на тежине и димензије, само уколико поседују важећу дозволу од Министарства.

25.3. Власник возила са претегом без дозволе мора претоварити терет на друго возило или друга возила пре но што му се дозволи да настави превоз.

Члан 26

26.1. На делу пута дефинисаном као Заштитни путни појас нико не сме отворати јаму, формирати вештачка језера нити индустријска постројења, као ни друге сличне инсталације које могу штетити употреби јавних путева на удаљености од:

- а) 60 метара од магистралних путева;
- б) 40 метара од регионалних путева; и
- с) 30 метара од локалних путева.

26.2. На дефинисаној Заштитном путном појасу, нико не сме изграђивати објекте, пребивалишта, канцеларије, зидове, септичке јаме, електричне предајнике, нити било какве сличне инсталације, које могу штетити употреби јавних путева на удаљености од:

- а) 20 метара од магистралних путева; и
- б) 10 метара од регионалних и локалних путева.

Члан 27

Коришћење јавног пута ради општих јавних потреба, као што је полагање телекомуникационих каблова, водоводних цеви, као и других подземних повезивања, мора бити у договору или уз надзор Министарства када се ради о магистралним и регионалним путевима, односно са општином, када се ради о локалним путевима.

Члан 28

28.1. Правна и физичка лица која желе да користе делове магистралних и регионалних путева, односно Заштитног путног појаса која припада магистралном или регионалном путу, на начин који би реметио њихово редовно коришћење, морају добити посебну дозволу од Министарства.

28.2. Министарство доноси прописе у вези поступка добијања дозвола правним и физичким лицима за коришћење појединог дела магистраног и регионалног пута и Заштитног путног појаса, која одговара магистралним и регионалним путевима, као што је то наведено у Параграфу 1, овога Члана.

28.3. Министарство има право да утврди правила за накнаду од стране правних и физичких лица која користе било коју деоницу магистралног и регионалног

пута, односно Заштитног путног појаса која одговара магистралном и регионалном путу, као што је наведено у Параграфу 1, овога Члана.

28.4. Министарство издаје посебне прописе у вези накнада од стране правних и физичких лица за коришћење одређених деоница магистралних и регионалних путева, као и Заштитног путног појаса која одговара магистралним и регионалним путевима, сходно Параграфу 2, овога Члана.

Члан 29

29.1. Уколико је објекат, грађевина, инсталација, знак или средство приступа монтиран на делу земљишта супротно овом Закону, односно прописима и условима садржаним у дозволи, Министарство треба захтевати од власника да исти помери, уклони, или измени.

29.2. Обавештење из Параграфа 1, овога Члана мора бити писмено и мора бити уручено власнику или власницима лично.

29.3. У случају да су изгрђени објекти и опрема у складу са законом, власник има право надокнаде у складу са законском процедуром.

Члан 30

30.1. За коришћење јавних путева корисницима може бити одређена путарина, у складу са посебним правилима које утврђује Министарство.

30.2. Такса за коришћење пута заснива се на дужину и категорију возила.

30.3. Категорије возила и примењиве тарифе за сваку категорију установиће се административним упутством које доноси Министарство у сарадњи са Министарством за привреду и финансије.

ВИ. КОНТРОЛА

Члан 31

31.1. Примену одредаба овога Закона и других подзаконских аката контролисаће Инспекторат Министарства.

31.2. Интервенције на јавним путевима и на Заштитни путни појас контролисаће конструктивни инспектор и урбани инспектори, у складу са њиховим компетенцијама.

Члан 32

Друмски инспектор је овлашћен да контролише одржавање свих јавних путева у оквиру специфичних заједничких одредаба које се односе на стручни основ везан за изградњу и одржавање јавних путева.

Члан 33

Уколико једна или више општина формирају службу за контролу локалних путева, Министарство може одредити дежурног инспектора да утврди стручни основ за изградњу и одржавање локалних путева.

Члан 34

Физичко или правно лице казниће се новчаном казном у износу од 25 до 2.500 евра ако:

- а) не предузме одговарајуће мере за избегавање оштећења појединог лица или имовине појединог лица (члан 21)
- б) оштетује јавни пут, баца отпатке на јавни пут или запречава пут (члан 22)
- с) приступа јавном путу који је затворен без претходног одобрења (члан 23)

Члан 35

Правно или физичко лице казниће се новчаном казном од 50 до 5 000 евра :

- а) ако је власник преоптереченог возила које се крече на јавни пут без посебног одобрења, (члан 25),
- б) ако је власник преоптереченог возила које се крече на јавни пут у супротности од утврђених услова посебним одобрењем (члан 25),
- ц) ако врши посебан превоз без посебне дозволе, (члан 28),
- д) ако врши посебан превоз у супротности са условима дозволе (члан 28).

Члан 36

Правно или физичко лице казниће се новчаном казном од 1.000 до 100,000 евра ако:

- а) гради објекат у простору ограничене удаљености из члана 26,
- б) постави телекомуникационе каблове, водене цеви или сличне структуре без сагласности министарстава или општине (члан 27).

Члан 37

Стећени приходи од наплаћених тарифа или казних по овом закону уплатиће се у корист Консолидованог Буџета Косова.

ВИИ ПРЕЛАЗНЕ МЕРЕ И ЗАВРШНЕ ОДРЕДБЕ

Члан 38

Започете процедуре према одредбама Закона о путевима ("Службени лист Косова" Бр. 43/74) окончаваће се у складу са одредбама применљивог закона.

Члан 39

Јавни путеви ће бити снимани и регистровани у катастарким књигама, у складу са законском регулативом која регулише власничке књиге.

Члан 40

Министарство ће водити евиденцију јавних путева и припремити одговарајуће мапе на којима ће јавни путеви бити обележени у својим размерама, најкасније у року од годину годину дана од дана ступања овога Закона на снагу.

Члан 41

Даном ступања на снагу овога Закона престаје вазити Закон о путевима ("Службени лист Косова" Бр. 43/74).

Члан 42

Ради примена одредаба овога Закона, Министарство ће донети одговарајућа подзаконске прописе.

Члан 43

Овај закон ступа на снагу након усвајања од Скупштине и на дан проглашења од СПГС.

Закон Бр. 2003 / 11
29 Маја 2003

Председник Скупштине Косова,

Академик Неххат Даци
